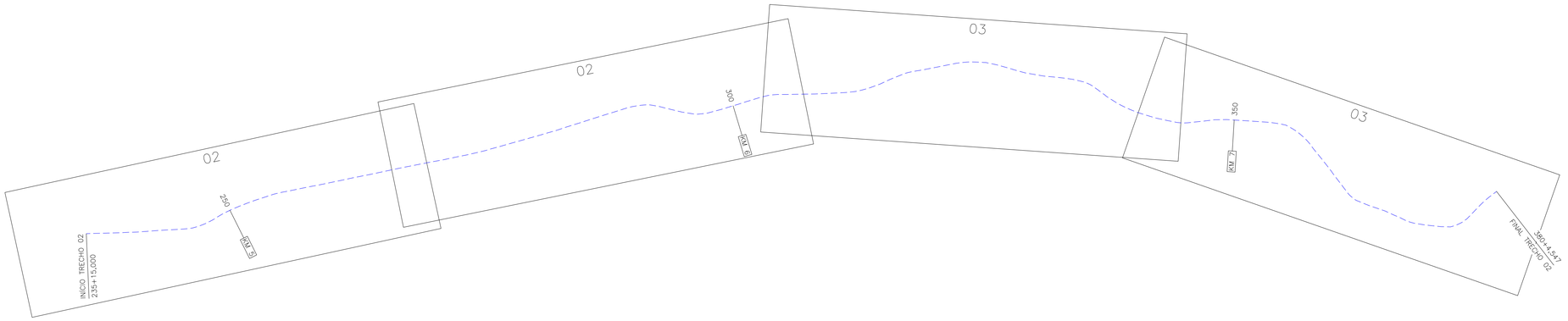
ARTICULAÇÃO

SEM ESCALA





LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELETRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G

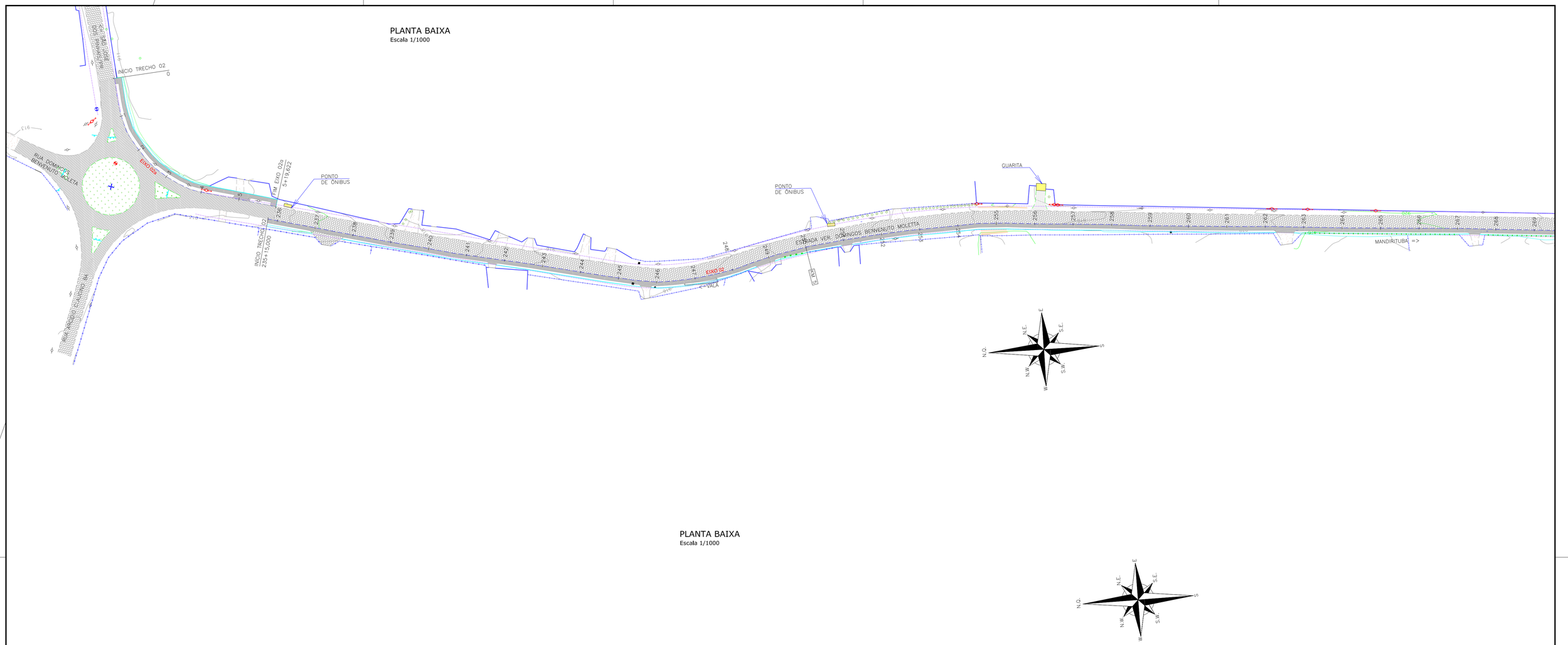
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 01/03

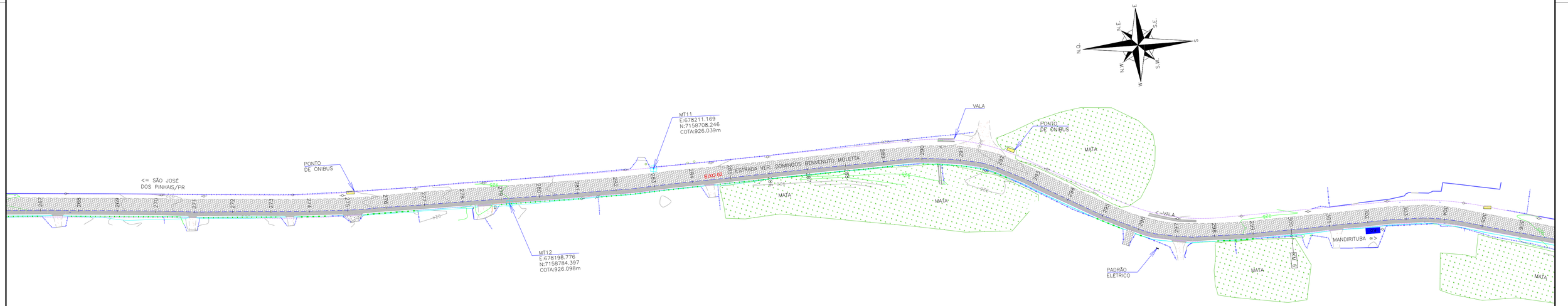
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECÍFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G

EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km

PRANCHA: 02/03

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



LEGENDA:

- EIXO PROJETADO
- PORTÃO EXISTENTE
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME PROJETADA
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA PROJETADA
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO PROJETADO
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO (HIDROSSEMEADURA)
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO (ENLEIVAMENTO)
- ENLEIVAMENTO
- PAVIMENTO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- PONTO DE ÔNIBUS PROJETADO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE EXISTENTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A RELOCAR (VER NOTA 05)
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
G	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
F	JAN/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NAS CERCAS	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	RURIK	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
D	ABR/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO NO SELO	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. PARA INFORMAÇÕES SOBRE ITENS A REMOVER, CONSULTAR A PLANTA DE INTERFERÊNCIAS;
5. O POSICIONAMENTO DOS POSTES RELOCADOS NESTA PLANTA É APENAS ILUSTRATIVO. PARA O REMANEJAMENTO E RELOCAÇÃO DOS POSTES DA REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA, VERIFICAR O PROJETO ESPECIFICO E ORIENTAÇÕES NO RELATÓRIO;
6. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. PARA VISUALIZAÇÃO DOS DETALHES REFERENTE AS DEFENSAS METÁLICAS, CONSULTAR O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 02 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE R. ARCIDIO C. BARBOSA E FINAL DO TRECHO PAVIM.

CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
PLANTA BAIXA

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: OCO-10231-01-PB-02-G
EXTENSÃO/ÁREA: 2,9km
PRANCHA: 03/03

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL GLAUCIANO NECKEL
CREA SC: 090.932-8

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7